



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BUDAPEST-KELETI

Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet

Budapest-Keleti

**Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem
rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére**

**Az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező vállalkozó vasúti társaság részére a
Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett átadandó!**

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:

Főrendelkező:

- MÁV GSM-R-n belüli: 7 1-1317-02
- MÁV-on belüli: 095 06-38-888-1150
- MÁV-on kívüli: +36-38-888-1150
- vasútüzemi telefon: 01/13-17 (+36-1-511-1317)
- technológiai célú mobiltelefon: +36-30-637-7973

Külső forgalmi szolgálattevői iroda:

- vasútüzemi telefon: 01/14-83 (+36-1-511-1483)

A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

- Tolatási mozgást engedélyezi: A fővágányokon végzett tolatási mozgásokat a főrendelkező, mellékvágányokban végzett tolatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevők engedélyezik.
- A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai: Tolatási folyamat során a személyekkel elfoglalt járművek tároló/mellékvágányon nem tárolhatók. üzemi területre nem vihetők.
- A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a személyszállítást végző vasútállalat munkatársát a tolatás megkezdéséről, és felhívni a figyelmét az utasok értesítésére, valamint arra, tolatás ideje alatt az utasok foglalják el ülőhelyeiket. A vasútállalat munkatársa az értesítés vétele után a tolatandó járműveken az utasokat tájékoztatja, és a tolatási művelet alatt felügyeli az utasokat, folyamatosan kapcsolatot tart velük. valamint a jegyvizsgálója (ha van) köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.
- Járműfedezéssel kapcsolatos helyi sajátosságok: Személyszállító vonatok szerelvényeinek belső tisztítása a tároló vágányokon történik a vonathoz kapcsolódó tolatások befejezése után. A 20-28., 30-35., 60-66., 80.-82., 91-94. vágányokon tárolt szerelvények belső tisztításának megkezdése előtt a munkacsapat vezetője engedélyt kér a munkavégzésre a kocsimestertől. A vállalkozó meghatározott megbízottja, munkavezetője, a munka megkezdésére minden esetben a kocsimestertől köteles engedélyt kérni személyesen a szolgálatának megkezdésekor átvett „Munkaengedély”-en történő aláíratással. A fővágányokon lévő járműveken történő munkavégzésre a munkavezető a külső forgalmi szolgálattevői irodában köteles engedélyt kérni, melynek tényét a külső forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyez (munkavégzés helye, ideje, munkavezető neve és elérhetősége).
- A külső forgalmi szolgálattevő a hangrögzítő berendezésbe bekötött 14-83 telefonszámon vagy a menesztői rádión köteles a megkért engedély alapján a főrendelkező engedélyt kérni a takarítás, előkészítés megkezdésére.

- Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok: A járműveket rögzítő, vagy kézfékkel kell az alábbiak szerint biztosítani:
- 20-as vágánycsoporton a végpont felőli oldalon (fűtődoboz felőli):
- 3 db kocsiig: egy kézfék
- 6 db kocsiig: kettő kézfék
- 7 db kocsi felett: négy kézfék
- 30-as vágánycsoporton az ütközőbaknál lévő első kocsiiban:
- 3 db kocsiig: egy kézfék
- 6 db kocsiig: kettő kézfék
- 7 db kocsi felett: négy kézfék
- 60-as vágánycsoporton az ütközőbaknál lévő első kocsiiban:
- 3 db kocsiig: egy kézfék
- 6 db kocsiig: kettő kézfék
- 7 db kocsi felett: négy kézfék
- Felső- és az alsótárolói vágányok (80-as, 90-es vágánycsoport) 5%-nál nagyobb lejtésű vágányok.
- A 80-as, 90-es vágánycsoporton csak motorvonati szerelvényeket szabad tárolni.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

A rögzítő saruk kezelését a fűtőházi váltókezelő végzi az alábbiak szerint:

A tolatásvezető, kocsirendező a sorszámmal ellátott rögzítősarukat a fűtőházi őrhelyen a Fejrovatos előjegyzési naplóban, pontos dátum és idő megjelölésével, aláírással elismerve veszi és adja át. A megfutamodás elleni védekezés elvégzése után a tolatásvezető, kocsirendező jelenti rádión a rögzítősaruk elhelyezését az adott körzet rendelkező forgalmi szolgálattevőjének.

A tolatási munka hatékonyságának növelése érdekében a váltókezelő személyesen is elhelyezheti a rögzítősarukat a jármű kerekei alá, ezen esetben a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásának bejelentését és előjegyzését neki kell végrehajtani.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Írásbeli rendelkezés kézbesítésével kapcsolatos előírások:

Budapest-Keleti pályaudvaron Írásbeli rendelkezés a külső forgalmi szolgálattevőn kívül csak az állomási szolgáltatások koordinátora és a vezető jegyvizsgáló a saját vonatja részére kézbesítheti.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Az állomáson a tolatás csak bejárással végezhető.